

# Stap jij over op elektrisch?

## Stap je over op elektrische voertuigen in jouw bedrijf?

Voor alle bedrijfsvoertuigen is de transitie naar duurzamer vervoer ingezet. De Nederlandse overheid heeft besloten dat vanaf 2030 alleen nog nieuwe emissieloze voertuigen verkocht mogen worden. Deze overstap heeft grote impact op de fleets van bedrijven.

Met deze whitepaper helpen we je om de stappen voor jouw bedrijf in deze overgang helder te krijgen. Wij focussen op bedrijven en ZZP'ers die willen overstappen naar elektrisch vervoer.

Daarbij spelen een aantal punten waar je over na moet denken:

- keuze van de voertuigen
- hoe je ze oplaad
- de financiële kant

Wist je dat er al meer dan 640.000 elektrische voertuigen geregistreerd zijn in Nederland, waarvan zo'n 400.000 zelfs volledig elektrisch? Je hoeft het wiel dus niet opnieuw uit te vinden.

Hieronder geven we je de tips voor elk van die vragen, gebaseerd op onze ervaring.

## Welke auto kies je?

Inmiddels levert vrijwel iedere voertuigfabrikant volledig elektrische of plug-in hybride versies van personenauto's. Die trend is ook doorgezet naar andere voertuigmodellen. Het aanbod van elektrische bestel- en bedrijfsauto's is de afgelopen jaren geëxplodeerd. Voor pakket- en bezorgdiensten is dat een uitkomst: zonder beperkingen en uitstootvrij de binnenstad in. (bron: RVO, [cijfers elektrisch vervoer](#))

### Hoe ziet je keuze eruit?

In [dit overzicht](#) vind je alle volledig elektrische voertuigen die nu beschikbaar zijn. Dit zijn de volledig elektrische auto's. Je kunt er inmiddels vanuit gaan dat van elk type auto nu wel een plugin hybride versie op de markt is of binnenkort komt.

### Welke nieuwe auto's komen op de markt?

Vrijwel dagelijks zijn er aankondigingen van nieuwe modellen die binnenkort op de markt komen. Een overzicht van al het moois dat eraan komt zie je op [deze pagina](#).



## Waarom is elektrisch rijden voordeliger?

Het voordeel van een overstap naar een elektrische variant is duidelijk: vaak ligt de prijs lager per gereden kilometer als je kijkt naar de hele periode waarin het voertuig zakelijk wordt gebruikt.

Dit komt doordat de elektromotor superefficiënt is. Bij een benzine- of dieselmotor wordt meer dan de helft van de energie uit de brandstof omgezet in warmte in plaats van beweging. Bij een elektromotor komt het overgrote deel van de energie wel beschikbaar voor de aandrijving van de wielen. Als je puur naar de energie kijkt, kan een elektrisch voertuig al zomaar vijf keer voordeliger per kilometer zijn. Bekijk [hier](#) de vergelijking per soort voertuig.

### En het onderhoud?

Daarnaast blijken elektrische voertuigen aanzienlijk minder onderhoud nodig te hebben, wat bijdraagt aan lagere onderhoudskosten. Bovendien hoeven ze minder vaak voor onderhoud naar de garage. Natuurlijk verschilt dit per merk en type en is het afhankelijk van je rijgedrag: hoe zwaar de rechtervoet van de chauffeur is.



## Elektrische auto's worden steeds voordeliger

Je ziet elektrische voertuigen goedkoper worden. Waar je tien jaar geleden meer dan 100.000 euro op tafel moest leggen voor een elektrische auto, heb je ze nu al voor een fractie daarvan. De prijzen worden al vergelijkbaar met die van brandstofmodellen. Dit heeft te maken met groeiende vraag naar schone auto's en dalende prijzen van accu's.

## Hoe zit het met restwaarde?

Van elektrische auto's weten we inmiddels dat goed hun waarde vasthouden. Accu's blijken lang mee te gaan. Wie nu nog een model op fossiele brandstof aanschaft, loopt het risico dat de restwaarde daarvan gaat dalen als de wetgeving rond de uitstoot strenger wordt.

## Is elektrisch voor mij nu al een optie?

Tegenwoordig is voor zowat alles een volledig elektrische of hybride variant beschikbaar. Een uitzondering is misschien als je voertuig meer dan 16 uur per dag onderweg is. Of als je meer dan 500 kilometer aan één stuk zonder pauze wilt rijden. Zelfs taxibedrijven hebben massaal de overstap naar volledig elektrisch ingezet.

## Als ik goederen moet vervoeren?

Bij bestelbussen en kleine vrachtwagens is er een aspect aan elektrische voertuigen waar je op moet letten. De accupakketten zijn wat zwaarder dan de klassieke brandstoftank. Bij voertuigen die qua belading vaak tegen het maximale gewicht aan zitten, is dat een aandachtspunt. Let hier goed op tijdens de oriëntatie. Gaat het meer om volume dan gewicht? Dan zit je prima met een elektrisch voertuig.



## OPLADEN: WAT MOET JE REGELEN?

### Je kunt overal opladen

Bedrijven en organisaties plaatsen laadpunten op hun parkeerterreinen. Niet alleen voor eigen voertuigen, maar ook voor bezoekers. Daar kun je gebruik van maken en de stroom eenvoudig afrekenen met een laadpasje of app. Sinds 2020 ben je vanuit het Bouwbesluit bij sommige gebouwen zelfs verplicht om op tenminste 10% van de parkeerplaatsen laadpunten te hebben. Die eisen worden strenger vanaf 2025.

### Groeiplan maken

Natuurlijk hoef je niet in één klap alle bedrijfsvoertuigen te vervangen door elektrische varianten. Verstandig is om wel goed vooruit te kijken en een inschatting te doen naar de toekomst. Welke behoefte zal de komende jaren ontstaan? Bij de planning van de laadpunten kun je daar direct rekening mee te houden.

Ga je aan de slag duurzamer rijden? Dan kan je de overstap vereenvoudigen door je berijders nu hybride laadpassen te geven: één pas waarmee je zowel brandstof kunt afrekenen en opladen, zoals de [REV Card](#).



De eerste paar voertuigen zijn relatief eenvoudig om op te laden. Wat doe je als in de toekomst misschien wel 40 voertuigen tegelijk wil opladen bij je bedrijf? Dan wordt de situatie complexer. Een goede leverancier van laadpalen zorgt voor advies in een groeiscenario en houdt daar bij de eerste aanleg al rekening mee, bijvoorbeeld door bij graafwerk nu al zwaardere kabels toe te passen, of te zorgen voor mantelbuizen zodat bij latere uitbreiding de boel niet weer opnieuw open moet. Dit voorkomt overbodige of dubbele kosten.

### **Wanneer laden?**

Het is slim om vooraf te kijken naar het gebruikersprofiel van de voertuigen in je vloot. Kunnen ze 's nachts laden? Is het nodig om ze overdag bij te laden?

Vaak blijkt dat voertuigen overdag nog een flinke tijd stilstaan. Dat zijn ideale momenten om een voertuig bij te laden. Wacht dus niet zomaar tot het eind van de dag om in te pluggen. De praktijk leert dat je de eerste twee maanden even aan het zoeken bent wat het beste bij je past. Daarna is het routine. Bedenk ook: uit onderzoek onder elektrische rijders komt naar voren dat ze, nadat ze eenmaal overgestapt zijn naar elektrisch, niet meer terug willen naar brandstofmotoren.

### **Opladen bij medewerkers thuis?**

Neemt de medewerker het bedrijfsvoertuig mee naar huis? Dan is het meestal slim om een thuislaadpunt te regelen, als er tenminste een eigen parkeerplek is. Het grote voordeel is dat het voertuig bij aanvang van de rit helemaal volgeladen in. Dit bespaart tijd onderweg.

### **Overweeg je om laadpunten bij medewerkers thuis te plaatsen?**

Een kilowattuur kost je medewerker zo'n 21 cent. Maak vooraf heldere afspraken over het vergoeden van die geleverde stroom. Daar helpen we bij. Langs de snelweg kan het oplopen tot meer dan 75 cent per kWh, dus dat scheelt fors.

## Onderweg bijladen

Je voertuigen kunnen onderweg worden bijgeladen. Er zijn allerlei apps beschikbaar waarop de vele duizenden laadpunten te vinden zijn. In Europa zijn uniforme afspraken gemaakt over de stekkers waarmee wordt opgeladen en pasjes waarmee je achteraf kunt afrekenen. Bedenk dat het super snel laden langs de snelweg vaak een dure aangelegenheid is, tot wel 1 euro per kilowattuur. Maak hier vooraf afspraken met je medewerkers over, om dure verrassingen voor te zijn.



## Bijladen op vaste routes

Maken je voertuigen vaak hetzelfde ritje? Kijk dan of je met je zakelijke leverancier of klant afspraken kunt maken over laden op hun locaties. Het voordeel daarvan is dubbelop: goedkoper laden dan bij openbare laadpalen of langs de snelweg, en de chauffeur gaat efficiënter met zijn tijd om. Slimme laadpalen met afrekeningsystemen zorgen ervoor dat de kosten voor rekening komen waar het hoort: de gebruiker betaalt.

## Laadpalen bij je bedrijf

Vaak is het opladen van voertuigen bij je bedrijf het goedkoopst. Dit komt doordat je zakelijk vaak een beter energiecontract hebt, waardoor je een lagere prijs per kWh betaalt. Die verschillen kunnen oplopen tot meer dan € 0,10 per kWh. Bij grote accu's tikt dat toch stevig aan. Als je daarnaast zelf een deel van de benodigde energie opwekt middels zonnepanelen, dan rijden je voertuigen bijna gratis. Dat is interessant!

## Kies slimme laadpalen die samenwerken

met de hele energiehuishouding van je bedrijf. Dat voorkomt dat het licht uitgaat door overbelasting. Mogen laadpunten in parkeerkelders? Hoe het zit met brandveiligheid? Uit recent onafhankelijk onderzoek van CE Delft blijkt dat er aan elektrische voertuigen geen extra risico's verbonden zijn wat brandveiligheid betreft. Het is wel aan te raden om bij de aanleg van de laadpunten de richtlijnen van de brandweer te volgen. Denk daarbij aan een mogelijkheid om centraal en in één keer alle laadpunten stroomloos te kunnen maken in geval van een incident. Daarom is het belangrijk al bij de aanleg van het eerste laadpunt na te denken over het groeipad.

## Laden met eigen auto's

De trend naar elektrisch zie je niet alleen zakelijk. Medewerkers kiezen ook privé vaker een elektrische auto die ze voor woon-werkverkeer gebruiken. Je hoeft daar natuurlijk niet gratis stroom aan te leveren. Daar zal de fiscus een stokje voor steken. Je gaf ook geen benzine of diesel cadeau. Houd dus bij je keuze van laadpunten rekening met de mogelijkheid om zelf stroomtarieven in te kunnen stellen en prioriteit te geven bij het laden van de auto's die je zakelijk inzet.







### **Gastgebruik toestaan op je laadpunt?**

Wil je dat de laadpunten alleen toegankelijk zijn voor je eigen medewerkers, of ook voor je bezoekers? Hier moet even over grenzen heen gekeken worden. Een voorbeeld? Zit je bedrijf vlakbij een woonwijk met een hoge parkeerdruk en zijn jouw bedrijfsparkkeerplekken 's avonds ongebruikt? Dan is het een idee om de omwoners bij jouw laadpunten te laten opladen. Buren blij, want een laadpunt dichtbij. En door de winst op de energie verdien je razendsnel je investering terug. Vrijwel alles wat hiervoor nodig is, kan je uitbesteden.

### **Worden laadpunten verplicht?**

In het Bouwbesluit staan nu al verplichtingen genoemd over het plaatsen van laadpalen bij gebouwen. Dus je krijgt er mee te maken als je gaat verbouwen, renoveren of verhuizen. Wil je wachten tot de wetgever je dwingt, of pak je zelf de regie? Bovendien: als je klanten met een elektrisch voertuig voor de deur staan, ga je ze dan nee verkopen?

### **Hoe regel ik laadpassen?**

Op het gebied van laadpassen is er ruime keuze. Ook daar is het slim om naar je behoeftes te kijken. Wil je een laadpas die bij een auto blijft, of liever een laadpas die bij een medewerker hoort? Wil je dat de laadpas ook als tankpas is te gebruiken voor hybride voertuigen? Dat kan allemaal.

## DE FINANCIËLE KANT

### **Investeert de vastgoedeigenaar of de huurder?**

Waar het nog wel eens spaak loopt, is de discussie die ontstaat of de eigenaar van het vastgoed de investering in de laadpalen moet doen, of de huurder. In het geval van het Bouwbesluit is duidelijk dat de eigenaar aan zet is. Die kijkt vaak naar de minimale aantallen om aan de verplichtingen te voldoen, terwijl de huurder juist belang heeft in meer laadpunten, zodat meerdere voertuigen tegelijk kunnen opladen. Blijf je in een impasse zitten in die discussie? Dan is er nog een alternatief: schakel een exploitant van laadpunten in die alles rond de laadpunten verzorgt, inclusief de investeringen. Om de investering terug te verdienen betaal je dan wel een hoger stroomtarief.

### **Wat doet de fiscus?**

De overheid draagt ook een steentje bij in deze transitie. Elektrische auto's zijn in elk geval tot 2025 vrijgesteld van Motorrijtuigenbelasting (wegenbelasting) en BPM (Belasting Personenauto's en Motorrijtuigen). Ook is er een lagere bijtelling voor de auto van de zaak bij de medewerker. Laadpunten bij je bedrijf kunnen in aanmerking komen voor een fiscaal voordeel. Regel je als bedrijf een laadpunt bij je medewerker thuis? Geen probleem. Je mag de stroom die je medewerker vanuit zijn laadpunt thuis aan de auto van de zaak levert vergoeden. Het is wel handig om dit te doen op basis van de werkelijk geleverde hoeveelheid energie. Een slim laadpunt houdt dat netjes bij en kan voor een maandelijks overzicht zorgen.

### **Is er subsidie?**

Een elektrische auto kan in aanmerking komen voor 13,5% MIA (Milieu Investerings Aftrek) over een maximale investering van 40.000 euro (let op: tot een maximum van 10 EV's per jaar per belastingplichtige). Hoe beperk je de administratieve rompslomp? Zeker als er veel voertuigen in je bedrijf zijn, kan de administratieve kant een hoop werk zijn. Waar je dan niet op zit te wachten is een stortvloed aan maandelijksse declaraties van medewerkers die thuis stroom in de auto van de zaak hebben gestopt. Gelukkig kan je dat voorkomen via een abonnement waarbij je maandelijksse verzamelfacturen krijgt, netjes gespecificeerd. Dat is een kwestie van één keer opzetten, waar we je natuurlijk bij helpen.

## **Laadpunten met de auto mee leasen?**

Je hoeft je laadpunten natuurlijk niet verplicht via de dealer van je nieuwe voertuigen af te nemen. Krijg je een laadpunt gratis bij je auto? Gratis bestaat meestal niet. Dan betaal je op een andere manier, die niet transparant is en waarbij je niet kunt kiezen uit verschillende modellen laadpunten. Vaak is het slimmer om een specialist in laadinfrastructuur in te schakelen, die kijkt naar je hele situatie en dus beter kijkt naar de behoeftes binnen je werkomgeving. Zo kun je ook meer laadpunten laten plaatsen, zoals bij je bedrijf of je medewerkers thuis. Via de specialist in laadpunten kun je laadpalen zowel leasen als kopen. Kies je ervoor een laad-specialist in te schakelen? Wil je de maandelijkse kosten toch via de leasemaatschappij van het voertuig krijgen, zodat alles op één factuur staat? Ook dat valt te regelen.

## **Hoe versnel je de ROI van laadpunten?**

Wat als de laadpunten geld voor je verdienen? Dan gaat de ROI (Return On Investment) snel de goede kant op. Dat kan door via je laadpunten stroom te verkopen aan elektrische auto's. Je koopt de stroom relatief goedkoop in en verkoopt het tegen marktconforme tarieven aan de paal. Het mooiste ervan: je hoeft er eigenlijk niets voor te doen. De plek waar je laadpalen staan is hiervoor van belang. Op populaire plekken verdien je meer aan het verkopen van stroom dan ergens ver weg van de bewoonde wereld. Kies voor een bedrijf waarbij je zelf de energietarieven kunt bepalen.

## **Is laden niet je core business?**

Je ziet: er komt bij de overstap naar elektrisch vervoer net iets meer kijken dan alleen de auto bestellen. Door je goed voor te bereiden, kan je toch zonder problemen meedoen in de energietransitie. Met bovenstaande punten verwachten we je voldoende informatie gegeven te hebben om tot een goede oplossing te komen. Wil je het zeker voor het onzekere nemen en profiteren van onze ruime ervaring op dit gebied? Ontdekken hoe wij die zorg voor u uit handen nemen? Neem contact op met onze adviseur.

## Over Chargepoint Europe

Al sinds 2008 jagen we de energietransitie naar duurzame mobiliteit aan met slimme en robuuste laadoplossingen. We zijn een Nederlandse fabrikant en gebruiken alleen componenten van topkwaliteit (zodat laadpunten onder alle gebruiksomstandigheden blijven werken). Onze laadpunten zijn modulair en daardoor toekomstbestendig.

Per 2020 is Chargepoint Europe BV onderdeel van Radius Payment Solutions. Radius is een wereldwijd opererend bedrijf dat tankkaarten, telematica, telecom en verzekeringen aanbiedt. Radius heeft een jaarmzet van meer dan € 4,7 miljard en is actief in 15 landen.

## Contact

Telefoon 0850 603 503

Website [chargepointeurope.com](http://chargepointeurope.com)

